**La contaminación del aire urbano es un serio problema** en muchas grandes ciudades del planeta. El intenso e incesante tráfico, unido a fábricas que no controlan sus emisiones, convierte **el aire de ciudades de todo el mundo en auténticas nubes de smog**. Los niveles de **partículas contaminantes** sobrepasan en muchos casos el límite de seguridad para la salud humana marcado por la OMS

**La contaminación del aire mató aproximadamente a**[**7 millones de personas**](http://es.reuters.com/article/entertainmentNews/idESMAEA2O01420140325)**en 2012**, lo que la convierte en el gran problema de salud medioambiental mundial según la OMS. La cifra conlleva que una de cada ocho muertes mundiales en 2012 se vinculó con el **aire contaminado**.   
  
Si tenemos en cuenta que la población aumentará de los 7 mil millones actuales a los [9 mil](http://www.google.es/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=2&cad=rja&uact=8&ved=0CDMQFjAB&url=http%3A%2F%2Fwww.oecd.org%2Fenv%2Findicators-modelling-outlooks%2F49884278.pdf&ei=kxUrU5GbK8-z0QXy9ICQDg&usg=AFQjCNF6YbkCbmyMONMU-7lk6njTxFW4kQ&bvm=bv.62922401,d.bGQ) en los próximos años, **mejorar la calidad del aire en las ciudades es un reto que urge**.   
  
La OMS marca los**límites seguros en los 20mcg/m3** (medición habitual de la expresión de contaminantes "clásicos" como SO2, óxidos de nitrógeno, partículas, etc.); pero **en ciudades como París, el promedio anual es de 38 mcg/m3, y en casos extremos como en Pekín, han llegado a superar los 300**microgramos, obligando a la ciudad a imponer la alerta naranja.   
  
**París ha sido la última en sumarse a optar**[**medidas urgentes**](http://www.elmundo.es/internacional/2014/03/15/532491f422601d5f5a8b4575.html) que han resultado muy eficaces. Limitar el tráfico por la ciudad, ofrecer el transporte público y el alquiler de bicicletas gratuito, y utilizar los vehículos de servicios municipales lo mínimo necesario, han conseguido que la capital parisina reduzca esos niveles en tiempo récord.  
  
¿Qué impide tomar estas medidas de manera definitiva o, al menos, motivar un cambio real en las Administraciones y en los hábitos de la ciudadanía? **Reducir la contaminación dentro y fuera de los hogares salvaría millones de vidas.**  
  
Además, el efecto de **la contaminación atmosférica en las ciudades, se extiende a través de los vientos  a las comunidades adyacentes** que también se ven afectadas, sin ser directamente causantes de esa contaminación, por lo que estas también se ven gravemente perjudicadas.